

Travaux de confortement de la Route de Notre Dame Des Millères

Peut-être est-ce dû aux changements climatiques qui affectent notre environnement, la forêt, les cours d'eaux, peut-être est dû à la géologie de notre secteur dans laquelle les schistes et les éboulis schisteux dominant. Les deux sans doute. A la fin de l'hiver 2023-2024, une bonne partie du talus de la Route de Notre Dame Des Millères a glissé, à la sortie du village, après l'ancienne scierie. Une fissure était apparue entre la chaussée et un bouquet d'arbres, qui s'est progressivement élargie, et autant à cause du poids du bouquet d'arbres que des fortes pluies de la période, l'ensemble s'est effondré et a glissé pratiquement jusqu'au niveau du Ruisseau du Séchon.

La fracture partait pratiquement du bord de la chaussée : on pouvait craindre le pire, un affaissement progressif de la route et son effondrement au moins partiel. Des travaux de voirie étaient de toute façon nécessaires. Qui dit voirie dit « grosses dépenses ». La Savoie a été largement affectée par les intempéries de l'hiver 2023-2024. Le niveau anormalement élevé des ruisseaux dans la commune ou le gros éboulement du lit de l'Hermettaz entre Monthion et Notre Dame Des Millères en sont deux exemples frappants pour nous. Un dispositif est heureusement prévu pour ce genre d'incidents en soutien aux collectivités locales, le F.R.E.E. (Fonds Risques et Erosions Exceptionnelles) et le dossier a été assez rapidement bouclé, ce qui a permis d'envisager plus sereinement la suite des opérations.

Le service R.T.M. (Restauration des Terrains de Montagne) de l'O.N.F est intervenu pour un premier état des lieux et assister la commune dans ses prises de décision. En résumé, il fallait très probablement envisager des travaux de confortement de la chaussée. Mais avant toute intervention, une évaluation précise par un bureau d'ingénierie géotechnique était indispensable. C'est la Société 2 Savoie Géotechnique (Saint Pierre D'Albigny) qui a procédé aux forages et analyses nécessaires pour déterminer l'état réel du sous-sol à proximité de la chaussée, et proposer des modes d'intervention. Le choix qui s'est imposé après consultation est celui d'une paroi cloutée ; c'est la Société Locatelli (Groupe Eurovia/Vinci), un spécialiste de ce genre de travaux de génie civil, qui a été retenue pour la réalisation des travaux : un mur (de 17 Ml x 2,50 M de hauteur) en béton projeté fixé sur 16 clous d'acier (de 7 Ml) installés par une foreuse spéciale. Ces clous pénètrent profondément dans le sous-sol jusqu'à atteindre la roche saine permettant ainsi, en lien avec un mortier spécifique, d'ancrer le mur de confortement. Des treillis d'acier ont été fixés ensuite sur les clous et l'ensemble a reçu par projection un Béton à Hautes Performances, jusqu'à atteindre une épaisseur de 25 cm. On s'est appuyé pour cela sur un coffrage une face. L'ensemble est bien drainé : l'espace entre mur et chaussée est rempli de gravier grossier et l'on peut voir aussi de nombreuses barbacanes sur la face extérieure du mur. Restait à sécuriser le trafic sur le passage (il y a là un bel à-pic) ce qui a été fait dans l'immédiat en plaçant de gros blocs en bord de chaussée.

Nous tenons à remercier l'État pour l'attribution rapide d'une subvention (F.R.E.E.), ainsi que le R.T.M. et également les entreprises qui ont toutes fait preuve de diligence.

Quelques chiffres :

- ✚ Coût total hors subventions (études et travaux mur) = 54 846,35 € H.T.
- ✚ Subvention F.R.E.E. = 26 100 €
- ✚ Coût final pour la commune = 28 746,35 € H.T.

Il faut aussi mentionner, à côté de ces travaux, le reprofilage partiel de la route effectué cet automne qui sera suivi au début du printemps de la création d'une cunette en enrobé sur le côté gauche de la chaussée en descendant. Ainsi, la Route de Notre Dame Des Millères, une voie essentielle pour les riverains, devrait retrouver un état pleinement satisfaisant.