

# Travaux de voirie

La voirie reste un des chapitres importants de la gestion des collectivités ; la sécurité et le confort de nos déplacements ont un fort impact sur notre vie quotidienne. Mais il faut garder à l'esprit qu'elle représente une part conséquente des budgets communaux et départementaux.

## **Bilan des travaux sur la commune :**

### ***Réfection de la R.D. 64, route d'accès au Chef-lieu :***



Le trafic a pu reprendre sur la R.D. 64 après une longue interruption. Le chantier comprenait des études préalables (forages, étude hydrogéologique), la création d'une piste, puis l'installation de groupes de drains au-dessus et en-dessous de la chaussée ; une fois le fonctionnement des drains correctement évalué, le Département a pu faire procéder à la réfection complète et en profondeur de la chaussée sur la partie concernée par les plus gros affaissements. Tous nous espérons bien entendu que ces travaux fassent la preuve de leur efficacité sur le long terme. Notons qu'il subsiste quelques désordres en amont et en aval de ce grand chantier : la D.D.T. nous a informés qu'elle suivait de près ce dossier et qu'on devrait envisager des travaux à moyen

terme. Sachant que le Département (que nous remercions vivement) vient quand même de déboursier 800 000 € pour ce chantier, nous devons faire preuve d'un peu de patience...

### ***Aménagement du Carrefour de l'Auberge Fleurie sur la R.D 925 :***

La commune de Monthion et notre voisine Notre Dame Des Millières avaient engagé une réflexion depuis l'étude de la sécurisation de l'ensemble de la traversée de La Plaine (mandat de 2008 à 2014) puis signé en 2024 une convention pour gérer conjointement un chantier qui visait notamment à la suppression de plusieurs points noirs sur le Carrefour de l'Auberge Fleurie, Monthion étant pour sa part le porteur du projet pour le compte des deux communes voisines.

Notre Dame Des Millières a dû dans un premier temps passer la portion de R.D. concernée en « traversée d'agglomération », réduisant ainsi la vitesse sur le segment antérieur à 50 km/h. Les travaux comprenaient l'établissement d'un plateau ralentisseur de 40 ml sur la R.D. au niveau de l'Auberge Fleurie, la construction d'un parking de 7 places en bas de la Route des Moisseaux en même temps que la réfection du bas de cette route, la sécurisation du débouché du Chemin de l'ancienne Scierie, ainsi que l'aménagement des abords de l'abribus ... sans oublier tous les travaux sur les réseaux ni la signalisation.

Le Lundi 24 Novembre 2025, des élus des deux communes, les entreprises Eiffage Route et Carré TP purent procéder à la réception technique d'un chantier qui est une nouvelle phase de la sécurisation de la R.D. 925. Nous remercions l'État et le Conseil Départemental pour les subventions accordées.

### ***Autres travaux de voirie :***

Sur toutes les voies qui relèvent de la seule compétence de la commune de Monthion, les tâches ne manquent pas non plus.

Toutes les voies requièrent une attention régulière. La Route de Notre Dame Des Millières a ses fragilités, nous en avons fait l'expérience l'année passée. Après le mur réalisé fin 2024, le chantier s'est achevé en Avril avec la création d'une longue cunette en enrobé.

Cet automne, de petits glissements se sont encore produits et des arbres ont dû être évacués ou abattus pour prévenir des chutes ; employés communaux et bénévoles se dévouent pour la sécurité des usagers. Les chutes de branches ou d'arbres demandent une vigilance de tous les instants, même hors des coups de vents occasionnels : qu'une branche tombe par exemple sur la bâche à incendie de Fillout et la perce comme cela est déjà arrivé, et c'est la sécurité incendie qui pourrait être compromise.

